

# Hassodritt Alu G200 S4

## Produktdatenblatt

**Produkt** **Hassodritt Alu G200 S4** ist eine schweißbare Dampfsperrbahn aus modifiziertem Oxydationsbitumen in Standard-Qualität. Die Dampfsperrbahn ist oberseitig feinbesteut und unterseitig mit einer Folie kaschiert.

**Hassodritt Alu G200 S4** entspricht dem Produktdatenblatt für Dampfsperrbahnen des ZVDH. Die Dampfsperrbahn wird gemäß DIN EN 13970 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

**Produktvorteile**

- absolut wasserdampfdicht ( $s_d$ -Wert >1500 m)

**Anwendungsgebiet** **Hassodritt Alu G200 S4** wird als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß den "Flachdachrichtlinien" des ZVDH und den TECHNISCHEN REGELN "abc der Bitumenbahnen" des vdd auf vorzugsweise massiven Untergründen eingesetzt.

Durch ein punktweises Aufschweißen auf den vorbereiteten Untergrund erfüllt sie zugleich die Funktion als Ausgleichsschicht.

**Hassodritt Alu G200 S4** kann bei fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.\*

**Hassodritt Alu G200 S4** ist für eine mechanische Befestigung zugelassen.

### Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Trägereinlage	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	Glasgewebe 200g/m <sup>2</sup> + Aluminium
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	4,0 ± 0,1
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPA/24h]	100
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 135501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)**
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1000/1000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	2/2
Kaltbiegeverhalten (Grenztemperatur)	DIN EN 1109	[°C]	0
Wärmestandfestigkeit (Grenztemperatur)	DIN EN 1110	[°C]	+ 70
Wasserdampfdurchlässigkeit ( $s_d$ - Wert)	DIN EN 1931	[m]	> 1500
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 26
** im geprüften Systemaufbau			

**Lagerungshinweise** **Hassodritt Alu G200 S4** ist immer stehend und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

**Verarbeitungshinweise** **Hassodritt Alu G200 S4** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°- Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.

**Hassodritt Alu G200 S4** wird auf der Unterseite angeschmolzen und je nach Anforderung teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch eine gleichmäßig 10-15 mm breit austretende Bitumenschweißraupe sicherzustellen ist.

**Entsorgungshinweise** Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

\* Die Tauglichkeit der behelfsmäßigen Abdichtung ist, bei fachgerechter Verarbeitung, für einen Zeitraum von 2 Wochen nach Verarbeitung gegeben. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von maximal 2 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.



Zertifikat für Dachabdichtungen: 1724-CPD-071101, EN 13707  
Zertifikat für Bauwerksabdichtungen: 1724-CPD-071201, EN 13969  
(2006)

**C. Hasse & Sohn**  
Inh. E. Rädercke GmbH & Co. KG  
Sternstraße 10, 29525 Uelzen  
Telefon: 0581 97353-0  
www.hasse.info

HRA 120209, HRB 120524, Amtsgericht Lüneburg  
Komplementärin: E. Rädercke GmbH, Uelzen  
Geschäftsführer: Dipl.-Vw. E. Rädercke, C. Rädercke  
USt-Id.-Nr.: DE 116679320