

# Hassodritt PYE Alu V35

## Produktdatenblatt

**Produkt** **Hassodritt PYE Alu V35** ist eine schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn in Standard-Qualität. Die Dampfsperrbahn ist oberseitig feinbestreut und unterseitig mit einer Folie kaschirt. **Hassodritt PYE Alu V35** entspricht dem Produktdatenblatt für Dampfsperrbahnen. Die Dampfsperrbahn wird gemäß DIN EN 13970 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

**Produktvorteile**

- absolut wasserdampfdicht ( $s_d$ -Wert >1500 m)

**Anwendungsgebiet** **Hassodritt PYE Alu V35** wird als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß den "Flachdachrichtlinien" des ZVDH und den TECHNISCHEN REGELN "abc der Bitumenbahnen" des vdd auf massiven Untergründen eingesetzt. Durch ein punktweises Aufschweißen auf den vorbereiteten Untergrund erfüllt sie zugleich die Funktion als Ausgleichsschicht. **Hassodritt PYE Alu V35** kann bei fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.\* **Hassodritt PYE Alu V35** ist nicht für eine direkte mechanische Befestigung zugelassen.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Trägereinlage	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	Glasvlies 60g/m <sup>2</sup> + Aluminium
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	3,5 ± 0,1
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPA/24h]	100
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	700/500
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	8/7
Kaltbiegeverhalten (Grenztemperatur)	DIN EN 1109	[°C]	- 20
Wärmestandfestigkeit (Grenztemperatur)	DIN EN 1110	[°C]	+ 70
Wasserdampfdurchlässigkeit ( $s_d$ - Wert)	DIN EN 1931	[m]	> 1500
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 34

**Lagerungshinweise** **Hassodritt PYE Alu V35** ist immer stehend und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

**Verarbeitungshinweise** **Hassodritt PYE Alu V35** wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner verarbeitet. Dabei ist ein 45°- Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. **Hassodritt PYE Alu V35** wird auf der Unterseite angeschmolzen und punktweise, unterbrochen streifenweise oder vollflächig aufgeschweißt. Die Längsnähte sind in mindestens 8 cm, die Quernähte in mindestens 12 cm Breite voll zu verschweißen, was durch eine gleichmäßig 10 bis 15 mm breit austretende Bitumenschweißraupe sicherzustellen ist.

**Entsorgungshinweise** Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

\* Die Tauglichkeit der behelfsmäßigen Abdichtung ist, bei fachgerechter Verarbeitung, für einen Zeitraum von 2 Wochen nach Verarbeitung gegeben. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von maximal 2 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.