

Hassotekt PYE PV200 DD

Produktdatenblatt

Produkt **Hassotekt PYE PV200 DD** ist eine Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn in Standard-Qualität, für Abdichtungen mit normalen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert oder feinbesandet und unterseitig besandet.
Hassotekt PYE PV200 DD wird gemäß DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 und DIN EN 13969 gütegesichert.

- Produktvorteile**
- flexibel
 - gute Rissüberbrückungsfähigkeit
 - nagelausreißfest

Anwendungsgebiet **Hassotekt PYE PV200 DD** ist beschiefert als Oberlage (DO) oder feinbestreut als untere Lage (DU) für den Einsatz im mehrlagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531, als Abdichtungslage (BA, Typ T gemäß DIN EN 13969) bei Abdichtungen von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532, von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533, von Innenräumen nach DIN 18534 und von Behältern und Becken nach DIN 18535, in feinbesandeter Ausführung als Querschnittsabdichtung mit Querkraftübertragung (MSB-Q) für Abdichtungen in und unter seitlich druckbelasteten Wänden und ohne Querkraftübertragung (MSB-nQ) für Abdichtungen in und unter seitlich nicht druckbelasteten Wänden nach DIN 18533-2 sowie für Abdichtungen mit Bitumenbahnen gemäß Punkt 3.6.2 der Flachdachrichtlinien bestimmt.
 Als untere Lage erfüllt sie durch eine punktweise Verklebung mit Heißbitumen auf dem vorbereiteten Untergrund zugleich die Funktion einer Ausgleichsschicht.
Hassotekt PYE PV200 DD kann als untere Lage bei regelgerechtem Mindestgefälle (2 %) und fachgerechter Verarbeitung als behelfsmäßige Abdichtung (Notabdichtung) genutzt werden.*
Hassotekt PYE PV200 DD ist für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	7,5
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	[g/m ²]	> 2.100
Trägereinlage Polyestervlies	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	250
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	200
Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B _{ROOF} (t1)*
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	800/800
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	40/40
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	[%]	< 1
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 100
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 20.000/60.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO, DU / E1
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202/ - DIN EN 13969 - DIN EN 14967	-	BA /Typ T MSB-Q und MSB-nQ
Bahmentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202	-	PYE PV200 DD
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 36
* im geprüften Systemaufbau			

Lagerungshinweise **Hassotekt PYE PV200 DD** ist immer stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise Die Dachbahnen werden als Abdichtungslage im Klebverfahren mit Heißbitumen (vorzugsweise mit Elastomerbitumen-Klebmasse **Kombiphalt**) verarbeitet. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen.
Hassotekt PYE PV200 DD wird als Oberlage mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz vollflächig mit Heißbitumen verklebt.
Hassotekt PYE PV200 DD in feinbestreuter Ausführung wird als untere Lage mit Heißbitumen teil- oder vollflächig, je nach Anforderung, auf den vorbereiteten Untergrund mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz aufgeklebt. Die Überdeckungen sind vollflächig zu verkleben.
Hassotekt PYE PV200 DD wird als Mauersperrbahn (MSB) lose verlegt. Die Überdeckungen von mindestens 20 cm dürfen, bei zweischaligem Mauerwerk und einer Entwässerung unterhalb der Geländeoberfläche müssen sie, verklebt werden.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

* Die Tauglichkeit der behelfsmäßigen Abdichtung ist, bei fachgerechter Verarbeitung, für einen Zeitraum von 6 Wochen nach Verarbeitung gegeben. Nach Ablauf dieser Zeit kann nach technischer Beurteilung der verarbeiteten Bahn durch den Hersteller und schriftlicher Freigabe eine Verlängerung von maximal 6 Wochen erfolgen. Länger zu überbrückende Zeiträume sind individuell zu planen.



Zertifikat für Dachabdichtungen: 1724-CPD-071101, EN 13707:2004 + A2:2009
 Zertifikat für Bauwerksabdichtungen: 1724-CPD-071201, EN 13969:2004 + A1:2006
 (06) 1724