

# Hassotekt R333 N

## Produktdatenblatt

**Produkt** **Hassotekt R333 N** ist eine nackte Bitumenbahn. Sie besteht aus einer mit modifiziertem Oxidationsbitumen getränkten Rohfilzpappe nach DIN 52117. **Hassotekt R333 N** durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13969 gütegesichert.

**Anwendungsgebiet** **Hassotekt R333 N** ist im Bauwesen, z.B. als Trennlage, einsetzbar. **Hassotekt R333 N** ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	20,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Gehalt an Tränkmasse	DIN 52123	[g/m <sup>2</sup> ]	333
Nenn-Flächengewicht Rohfilzpappe	DIN 52123	[g/m <sup>2</sup> ]	333
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN 52123	[N/50 mm]	350/200
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN 52123	[%]	1,5/1,5
Bahntyp	DIN 18195	-	R333 N
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 13

**Lagerungshinweise** **Hassotekt R333 N** ist immer stehend und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

**Verarbeitungshinweise** **Hassotekt R333 N** wird als Trennlage mit längs und quer mindestens 8 cm Nahtüberdeckung lose verlegt.

**Entsorgungshinweise** Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

