

Hassotekt V13

Produktdatenblatt

Produkt **Hassotekt V13** ist eine Glasvlies-Bitumendachbahn aus modifiziertem Oxidationsbitumen in Standard-Qualität für Abdichtungen mit einfachen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist beidseitig besandet.
Hassotekt V13 wird gemäß DIN SPEC 20000-201 und DIN V 20000-202 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.

Anwendungsgebiet **Hassotekt V13** ist eine Zwischen- oder Trennlage für den Einsatz im mehrlagigen Dachabdichtungsaufbau bei Neubau und Instandsetzung nach DIN 18531 auf Dachflächen der Anwendungskategorie K1 mit einer Dachneigung von mindestens 2 % sowie eine Abdichtungslage bei Bauwerksabdichtungen (DIN EN 13969, Typ T).
Hassotekt V13 ist nicht für eine mechanische Befestigung zugelassen.

Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	10,0
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	[g/m ²]	> 1300
Trägereinlage Glasvlies	DIN SPEC 20000-201	[g/m ²]	60
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	60
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	400/300
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	2/2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 70
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 20.000/60.000
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DZ / E4
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T
Bahntyp	DIN SPEC 20000-201 / -202	-	V13
Rollengewicht	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 30

Lagerungshinweise **Hassotekt V13** ist immer stehend und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus einem witterungsgeschützten Lager einzusetzen.

Verarbeitungshinweise **Hassotekt V13** wird als Abdichtungslage je nach Anforderung teil- oder vollflächig mit längs mindestens 8 cm und quer mindestens 12 cm Überdeckung und im Quernahtversatz mit Heißbitumen (z.B. 100/25) auf dem vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Die Überdeckungen sind immer vollflächig zu verkleben. Grundsätzlich wird die Verwendung eines Wickelkerns empfohlen.

Entsorgungshinweise Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EAK-Nr. 170302 „Bitumen, gemischte Abfälle, teerfrei“) können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll umweltunbedenklich entsorgt und einer thermischen Verwertung zugeführt werden.