

<b>Produkt</b>	<p><b>Kubidritt Plastotherm RL</b> ist eine durchgehend homogene elasto-plastische Polymerbitumen-Schweißbahn in Hochwertqualität mit technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen, für Abdichtungen mit hohen Ansprüchen in Bezug auf Sicherheit und Beständigkeit. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und unterseitig mit einer Schnellschweiß-Thermstreifen-Spezialkaschierung für eine unterbrochen streifenweise Verschweißung zum Dampfdruckausgleich ausgestattet.</p> <p><b>Kubidritt Plastotherm RL</b> wird in Anlehnung an die DIN SPEC 20000-201 hergestellt und durch die zertifizierte werkseigene Produktionskontrolle (WPK) nach DIN EN 13707 gütegesichert.</p>																																																																																																								
<b>Produktvorteile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einlagige Regenerierung von Bestandsdächern</li> <li>• Langlebigkeit durch Premium-Bitumen</li> <li>• Verarbeitung bei kalten Temperaturen ohne Verlust von Flexibilität</li> <li>• Keine Hybridbahn – homogene Bitumenmasse</li> </ul>																																																																																																								
<b>Anwendungsgebiet</b>	<p><b>Kubidritt Plastotherm RL</b> ist eine Spezial-Oberlage für die einlagige Regeneration bestehender, funktionstüchtiger Dachabdichtungen aus Bitumenbahnen auf genutzten und ungenutzten Dachflächen der Anwendungskategorien K1 und K2 nach DIN 18531. Aus im Altdachaufbau begrenzt eingeschlossener Feuchtigkeit entstehender Dampfdruck soll durch die unterseitige Thermstreifen-Spezialkaschierung ausgeglichen werden, um typische Erscheinungen (Blasenbildung) zu vermindern.</p>																																																																																																								
<b>Technische Daten</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigenschaften</th> <th>Prüfverfahren</th> <th>Einheit</th> <th>Anforderungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Länge</td> <td>DIN EN 1848-1</td> <td>[m]</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td>DIN EN 1848-1</td> <td>[m]</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Geradheit</td> <td>DIN EN 1848-1</td> <td>[mm/10 m]</td> <td>&lt; 20</td> </tr> <tr> <td>Dicke</td> <td>DIN EN 1849-1</td> <td>[mm]</td> <td>5,2 ± 0,2</td> </tr> <tr> <td>Trägereinlage [KTP]</td> <td>DIN SPEC 20000-201</td> <td>[g/m<sup>2</sup>]</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Wasserdichtheit</td> <td>DIN EN 1928 B</td> <td>[kPa/24 h]</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen</td> <td>DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5</td> <td>-</td> <td>B<sub>ROOF</sub> (t1) <sup>2)</sup></td> </tr> <tr> <td>Brandverhalten</td> <td>DIN EN ISO 11925-2</td> <td>-</td> <td>Klasse E nach DIN EN 13501-1</td> </tr> <tr> <td>Schälfestigkeit der Fügenähte</td> <td>DIN EN 12316-1</td> <td>[N/50 mm]</td> <td>&gt; 70</td> </tr> <tr> <td>Scherfestigkeit der Fügenähte</td> <td>DIN EN 12317-1</td> <td>[N/50 mm]</td> <td>&gt; 1200</td> </tr> <tr> <td>Hagelschlagwiderstand</td> <td>DIN EN 13583</td> <td>[m/s]</td> <td>&gt; 34</td> </tr> <tr> <td>Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer</td> <td>DIN EN 12311-1</td> <td>[N/50 mm]</td> <td>1.450/1.450</td> </tr> <tr> <td>Zugverhalten: Dehnung längs/quer</td> <td>DIN EN 12311-1</td> <td>[%]</td> <td>&gt;40/&gt;40</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen stoßartige Belastungen</td> <td>DIN EN 12691</td> <td>[mm]</td> <td>&gt; 600</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen statische Belastungen</td> <td>DIN EN 12730</td> <td>[kg]</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Widerstand gegen Weiterreißen <sup>4)</sup></td> <td>DIN EN 12310-1</td> <td>[N]</td> <td>690/970</td> </tr> <tr> <td>Kaltbiegeverhalten</td> <td>DIN EN 1109</td> <td>[°C]</td> <td>- 22</td> </tr> <tr> <td>Wärmestandfestigkeit</td> <td>DIN EN 1110</td> <td>[°C]</td> <td>+ 150</td> </tr> <tr> <td>Alterung DIN EN 1296</td> <td>DIN EN 1109 DIN EN 1110</td> <td>[°C]</td> <td>&lt; - 15 &gt; + 130</td> </tr> <tr> <td>Bestreuungshaftung</td> <td>DIN EN 12039</td> <td>[%]</td> <td>&lt; 30</td> </tr> <tr> <td>Wasserdampfdurchlässigkeit</td> <td>DIN EN 1931</td> <td>-</td> <td>μ = 35.000</td> </tr> <tr> <td>Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse</td> <td>DIN SPEC 20000-201</td> <td>-</td> <td>DO / E1</td> </tr> <tr> <td>Anwendungstyp / Produkttyp</td> <td>DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969</td> <td>-</td> <td>BA / Typ T</td> </tr> <tr> <td>Bahnentyp</td> <td>DIN SPEC 20000-201 / -202 <sup>3)</sup></td> <td>-</td> <td>PYE/PYP KTP S5</td> </tr> <tr> <td>Rollengewicht <sup>4)</sup></td> <td>DIN EN 1849-1</td> <td>[kg]</td> <td>ca. 27</td> </tr> </tbody> </table> <p><sup>4)</sup> Toleranzbereich: +10%, -5%; <sup>2)</sup> im geprüften Systemaufbau; <sup>3)</sup> in Anlehnung</p>	Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen	Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0	Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0	Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20	Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,2 ± 0,2	Trägereinlage [KTP]	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	300	Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400	Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1) <sup>2)</sup>	Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1	Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 70	Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 1200	Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34	Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.450/1.450	Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>40/>40	Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600	Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20	Widerstand gegen Weiterreißen <sup>4)</sup>	DIN EN 12310-1	[N]	690/970	Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 22	Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 150	Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< - 15 > + 130	Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30	Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000	Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1	Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T	Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202 <sup>3)</sup>	-	PYE/PYP KTP S5	Rollengewicht <sup>4)</sup>	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 27
Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen																																																																																																						
Länge	DIN EN 1848-1	[m]	5,0																																																																																																						
Breite	DIN EN 1848-1	[m]	1,0																																																																																																						
Geradheit	DIN EN 1848-1	[mm/10 m]	< 20																																																																																																						
Dicke	DIN EN 1849-1	[mm]	5,2 ± 0,2																																																																																																						
Trägereinlage [KTP]	DIN SPEC 20000-201	[g/m <sup>2</sup> ]	300																																																																																																						
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 B	[kPa/24 h]	400																																																																																																						
Verhalten bei Beanspruchung durch Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	-	B <sub>ROOF</sub> (t1) <sup>2)</sup>																																																																																																						
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1																																																																																																						
Schälfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12316-1	[N/50 mm]	> 70																																																																																																						
Scherfestigkeit der Fügenähte	DIN EN 12317-1	[N/50 mm]	> 1200																																																																																																						
Hagelschlagwiderstand	DIN EN 13583	[m/s]	> 34																																																																																																						
Zugverhalten: max. Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	[N/50 mm]	1.450/1.450																																																																																																						
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	[%]	>40/>40																																																																																																						
Widerstand gegen stoßartige Belastungen	DIN EN 12691	[mm]	> 600																																																																																																						
Widerstand gegen statische Belastungen	DIN EN 12730	[kg]	20																																																																																																						
Widerstand gegen Weiterreißen <sup>4)</sup>	DIN EN 12310-1	[N]	690/970																																																																																																						
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	[°C]	- 22																																																																																																						
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	[°C]	+ 150																																																																																																						
Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109 DIN EN 1110	[°C]	< - 15 > + 130																																																																																																						
Bestreuungshaftung	DIN EN 12039	[%]	< 30																																																																																																						
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	-	μ = 35.000																																																																																																						
Anwendungstyp / Eigenschaftsklasse	DIN SPEC 20000-201	-	DO / E1																																																																																																						
Anwendungstyp / Produkttyp	DIN SPEC 20000-202 / DIN EN 13969	-	BA / Typ T																																																																																																						
Bahnentyp	DIN SPEC 20000-201 / -202 <sup>3)</sup>	-	PYE/PYP KTP S5																																																																																																						
Rollengewicht <sup>4)</sup>	DIN EN 1849-1	[kg]	ca. 27																																																																																																						
<b>Lagerungshinweise</b>	<p><b>Kubidritt Plastotherm RL</b> ist immer auf ebenen Untergrund stehend, nicht gestapelt und grundsätzlich vor Feuchtigkeit, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung geschützt zu lagern.</p>																																																																																																								
<b>Verarbeitungshinweise</b>	<p>siehe Verlegeanweisung</p> <p><b>Die Verwendung von streifenweise bzw. punktwise verschweißten Oberlagsbahnen ist grundsätzlich mit dem Bauherrn gesondert schriftlich zu vereinbaren, da hierbei von den Vorgaben der Normen und Richtlinien, wonach bei mehrlagigen Abdichtungen die einzelnen Lagen untereinander immer vollflächig zu verkleben sind, objektbezogen abgewichen wird.</b></p>																																																																																																								
<b>Entsorgungshinweise</b>	<p>Polymerbitumenbahnen, Bitumenbahnen und deren Baustellenabfälle (nach Europäischem Abfallkatalog (EAK) und Abfallverzeichnis-Verordnung (AVV) Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische, teerfrei“) sind unter Beachtung von Abschnitt 3 der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) gesammelt einem Recycling zuzuführen bzw. als Gewerbeabfall zu entsorgen.</p>																																																																																																								