

Projekt: LV2016 Ausschreibungen
 LV: 2 Holzschalung mit konstruktivem Gefälle ohne Dämm..

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1. Musterleistungstexte

1.1. Holzschalung mit konstruktivem Gefälle ohne Dämmung

1.1.10.

Elastomerbitumen-Unterlagsbahn

KUBIVENT SN-H

gem. DIN EN 20000-201,

Bahnentyp: PYE-KTG - 3,0,

Eigenschaftsklasse: E1,

Anwendungstyp: DU,

im Nahtbereich selbstklebend mit schweißbarer Sicherheits-Schweißnaht, für nagelbare Untergründe (z.B. Holzschalung), oberseitig mit einer überschweißbaren Spezialfolie kaschiert, unterseitig mit einer Lochfolien-Sand-Kombination als dauerhafte Trennlage versehen, mit amtlichem Prüfzeugnis gemäß DIN 52123 und 52132 für Höchstzugkraft, Dehnung, Kaltbiegeverhalten, Wärmestandfestigkeit und Dicke, geprüft durch die MFPA Leipzig, Nr.PZ / 98-931a,

Länge: 8,0 m,

Breite: 1,08 m,

Dicke: 3,0 mm,

Einlage: KTG,

Brandverhalten: Klasse E,

max. Zugkraft: längs: 1300 N/50 mm,
 quer: 1500 N/50 mm,

max. Dehnung: längs: 8 %,
 quer: 10 %,

Kaltbiegeverhalten: - 30° C,

Wärmestandfestigkeit: + 100° C,

liefern und gemäß Verlegevorschrift fachgerecht mit mind. 8 cm Naht- und 12 cm Stoßüberdeckung lose auf dem nagelbaren Untergrund verlegen und mit zugelassenen Breitkopfstiften bzw. bauaufsichtlich zugelassenen Befestigungselementen gemäß der gültigen Normen und Richtlinien verdeckt mechanisch befestigen. Die erforderlichen Befestigungen außerhalb der Nahtbereiche einschließlich der erforderlichen Überarbeitung der Befestigungslinien mit 18 cm breiten Zuschnitten aus Hassopren sind in diese Position einzurechnen. Die Wirkung der Sicherheitsnaht ist vor der Verschweißung der Nähte und Stöße auf volle Funktionsfähigkeit zu prüfen. Die Nähte und Stöße müssen mit einem geeigneten Schweißbrenner (ggf. Nahtbrenner) voll verschweißt werden. Bei notwendigen Befestigungen die den Reihenabstand der Bahnenüberdeckungen unterschreiten, sind die Befestiger bzw. Breitkopfstifte bahnenmittig bzw. in einer Drittelteilung in der Bahn zu setzen. Diese Befestigungslinien sind mit 18 cm breiten Streifen aus

Projekt: LV2016 Ausschreibungen
 LV: 2 Holzschalung mit konstruktivem Gefälle ohne Dämm..

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Hassopren vollflächig im Flämmverfahren zu überschweißen.
 Bei einer fachgerechten Verarbeitung ist die Tauglichkeit der fertig verlegte Unterlagsbahn für die Funktion einer behelfsmäßigen Abdichtung (Notabdichtung) gemäß der Verarbeitungsanweisungen für einen Zeitraum von mind. 6 Wochen gegeben.

1,000 m²

1.1.20.

*** Grundposition 1.0
 Original Elastomerbitumen-Schweißbahn
KUBIDRITT Classic

gem. DIN V 20000-201 / -202,
 Eigenschaftsklasse: E1,
 Anwendungstyp: DO / BA,
 oberseitig beschiefert, unterseitig mit einer Spezialfolie kaschiert,
 Einlage aus Polyestervlies > 300 g/m² mit zusätzlicher Längs- und Querverstärkung, mit amtlichem Prüfzeugnis gemäß DIN 52123 und 52133 für Höchstzugkraft, Dehnung, Kaltbiegeverhalten, Wärmestandfestigkeit, Dicke, Einlagengewicht und Wasserundurchlässigkeit, mit amtlichem Prüfzeugnis gemäß DIN 4102, Teil 7 auf Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme im Systemaufbau nach Herstellerangaben, mit amtlichem Prüfzeugnis gemäß DIN V ENV 1187 für Beanspruchung von Bedachungen durch Feuer von außen, B_{roof}(t1) im Systemaufbau nach Herstellerangaben, mit amtlichem Prüfzeugnis gemäß DIN EN 1296 auf Alterungsbeständigkeit,
 Hauptfarbe: basaltschwarz,
 Länge: 5,0 m,
 Breite: 1,0 m,
 Dicke: 5,3 mm,
 Brandverhalten: Klasse E,
 Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl: $\mu = 35000$,
 max. Zugkraft: 1300 N/50 mm,
 max. Dehnung: 60 %,
 Kaltbiegeverhalten: - 40° C,
 Wärmestandfestigkeit: + 123° C,
 Alterungsbeständigkeit gemäß DIN EN 1296: Kaltbiegeverhalten nach Alterungszyklus < - 30° C,

liefern und mit mind. 8 cm Naht- und 12 cm Stoßüberdeckung fachgerecht vollflächig aufschweißen.

1,000 m²

Projekt: LV2016 Ausschreibungen
 LV: 2 Holzschalung mit konstruktivem Gefälle ohne Dämm..

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

1.1.30.

*** Wahlposition 1.1 zu 1.0
 Elasto-Plastische Premium-Oberlagsbahn
KUBIDRITT PLUS
 gem. DIN SPEC 20000-201,
 Eigenschaftsklasse: E1,
 Anwendungstyp: DO,
 bestehend aus homogenem Spezialbitumen sowie einer hochreißfesten und extrem dehnfähigen Kombinationsträger-Einlage (KTP) für höchste Ansprüche.
 Oberseitig mit einer hochwertigen deckungssicheren, fein strukturierten und UV-beständigen Schiefersplittbeschichtung versehen, unterseitig mit einem Spezial-Schnellschweißvlies mit Thermoindikator kaschiert.
 Durch die homogene, auf der Ober- und Unterseite gleichermaßen hochwertige elasto-plastische Polymerbitumenmasse ist neben der einzigartigen Verarbeitungstechnik u.a. der hohe Widerstand gegen den umweltbedingten thermo-oxidativen Prozess dauerhaft gewährleistet.
 KUBIDRITT PLUS übertrifft die Anforderung der DIN 18531-T2 in der Dehnung um 100 % und in der Höchstzugkraft um mind. 75 % und steht in Kombination mit den weiteren technischen Werten für eine langfristig sichere Dachabdichtung.
 Mit Prüfzeugnis gemäß DIN 52133 und 52123, mit Prüfzeugnis gemäß DIN 4102-T7 (Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme) im Systemaufbau nach Herstellerangaben, mit Prüfzeugnis gemäß DIN V ENV 1187 für Beanspruchung von Bedachungen durch Feuer von außen, $B_{\text{roof}}(t_1)$ im Systemaufbau nach Herstellerangaben,
 mit Prüfung auf Alterungsbeständigkeit gemäß UEAtc (4.3) und DIN 52123, mit Prüfung gemäß DIN 13583 und DIN 16726 (Hagelschlag- und Perforationswiderstand), mit Prüfzeugnis gemäß DIN 1928 (Wasserdichtigkeit), mit amtlichen Prüfzeugnissen des Schälverhaltens, des Scherwiderstandes und der thermischen Eigenschaften in Bezug auf die Alterungsbeständigkeit,
 Hauptfarbe: mélange,
 Länge: 5,0 m,
 Breite: 1,08 m,
 Geradheit: < 20 mm/10(DIN EN 1848-1),
 Dicke: ≤ 5,3 mm,
 Einlage: KTP (> 300 g/m²),
 Wasserdichtheit: bestanden bei 200 kPa/24h,
 Brandverhalten: Klasse E,
 Schälfestigkeit: > 70 N/cm,
 Scherfestigkeit: > 25 N/cm²,
 Perforationswiderstand: > 8500 mm (DIN 16726)
 Hagelschlagwiderstand: > 34 m/s (DIN 13583),
 max. Zugkraft: längs/quer > 1350/1450 N/50 mm,
 max. Dehnung: längs/quer > 40/40 %,
 Widerstand gegen

Projekt: LV2016 Ausschreibungen
 LV: 2 Holzschalung mit konstruktivem Gefälle ohne Dämm..

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	stoßartige Belastung: > 600 mm Widerstand gegen statische Belastung: > 20 kg Kaltbiegeverhalten: Ober- und Unterseite - 30° C, Wärmestandfestigkeit: Ober- und Unterseite + 160° C, Plastizitätsspanne: 190 K, Alterungsverhalten gem. DIN 52123 entspricht einer Alterung von mind. 25 Jahren: Kaltbiegeverhalten: - 25° C, Wärmestandfestigkeit: + 145° C, liefern und mit mind. 8 cm Naht- und 12 cm Stoßüberdeckung fachgerecht gemäß Verlegevorschrift und den gültigen Fachregeln vollflächig aufschweißen. <i>Als Alternative sind Hybrid-Bahnen (zwei durch die Trägereinlage getrennte Bitumenarten) nicht zulässig!</i>	1,000 m ²	.....	Nur Einh.-Pr.
Summe 1.1.	Holzschalung mit konstruktivem ..			.....
Summe 1.	Musterleistungstexte			.....
Summe LV	2 Holzschalung mit konstruktive..			.....
	Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		.....	EUR
	in Höhe von 19,00 %		.....	EUR
			.....	EUR